1. **Почему надо переходить дорогу на перекрестках или на пешеходных переходах?**

**Ответ:** Водитель транспортного средства знает, что согласно правилам дорожного движения переход проезжей части в этих местах разрешен. Взаимное внимание там больше и при необходимости водитель снижает скорость или останавливает машину, чтобы пропустить пешеходов. Пешеход, который переходит проезжую часть в неустановленном месте может своим неправильным поведением создать опасную обстановку и мешать общему движению. Часто такое поведение пешехода было причиной дорожного происшествия.

1. **Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый сигнал светофора?**

**Ответ:** Если для пешехода горит красный сигнал, то для транспорта горит зеленый. Обычно в местах, где движение регулируется, транспортных средств много, движение очень интенсивное. Каждый водитель, приближаясь к перекрестку, старается быстрее проехать его (за исключением тех, кто совершает повороты, так как они должны пропустить пешеходов). Сигналы светофора быстро меняются. Меньше всего горит желтый, который является переходным и он не разрешает начинать переход проезжей части.

1. **Почему опасно перебегать проезжую часть?**

**Ответ:** Когда человек бежит, он не может сконцентрировать внимание на все окружающее. Даже безопасная обстановка может за долю секунды измениться и стать опасной, так что человек, который бежит, не заметит этого. Когда бежишь можно споткнуться и упасть, особенно если дорога неровная.

1. **Почему опасно переходить улицу по диагонали?**

**Ответ:** При переходе улицы наискосок ты будешь дольше находиться на проезжей части и почти что поворачиваться спиной к транспорту (желательно показать на доске). А это небезопасно.

1. **Может ли движущаяся машина скрывать другую движущуюся машину?**

**Ответ:** Может, так как из-за движущихся автобусов, троллейбусов, грузовиков и даже легковых машин могут выехать транспортные средства меньшего габарита, но которые двигаются с большой скоростью, их можно вовремя не заметить.

1. **Почему улицы, по которым редко проезжают транспортные средства, могут быть опасны?**

**Ответ:** Так называемые пустынные улицы могут быть опасными потому, что пешеход, переходя проезжую часть, иногда не считает нужным убедиться в безопасности. Скорости машин сейчас большие и выехавшая из переулка автомашина может оказаться опасной для пешехода. Каждый участник движения в любой обстановке должен убедиться в безопасности.

1. **Как определить далеко машина или близко?**

**Ответ:** Перед тем как переходить проезжую часть, пешеход должен остановиться, осмотреться, прислушаться, чтобы убедиться нет ли приближающегося транспорта. Скорость приближающегося транспорта нельзя оценить сразу. Например, если от тебя до машины 4 столба уличного освещения, посмотри сколько автомашине понадобится времени, чтобы проехать от одного столба до другого, тогда приблизительно можно определить скорость машины.

1. **Можно ли играть на тротуаре?**

**Ответ:** Нет. Тротуар для движения пешеходов и поэтому играть на тротуаре нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

1. **Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?**

**Ответ:** Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части поребриком (бордюрным камнем), который не дает машинам возможности заезжать на него. У нас существует правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам. Двигаясь по левой стороне мы можем вынудить других пешеходов выйти на проезжую часть дороги.

1. **Опасно ли переходить улицу из-за стоящей машины?**

**Ответ:** Да. Стоящая машина, в зависимости от ее габаритов, закрывает проезжую часть дороги и ты не видишь обстановку на дороге. Водитель приближающейся машины тоже не видит пешехода, который собирается переходить проезжую часть. А в движении существует требование: я должен видеть и я должен быть виден.

1. **Эффективен ли способ безопасности движения - использование светоотражателей пешеходами, которым приходится ходить в темное время суток по проезжей части дороги?**

**Ответ:** Да. Пешеход видит огни машин, а водитель тарнспорта замечает пешехода только тогда, когда он довольно близко. Значительно лучше будут видны пешеходы, которые пользуются светоотражателями. Их можно прикреплять на рукав, на головной убор, пояс, рюкзак, портфель и т.д. Пешеход, пользующийся светоотражателями, виден уже на расстоянии 100 метров. Машина может ехать на скорости 90 км/час и даже тогда водитель сможет избежать наезда.

1. **Как видит пассажиров водитель автобуса?**

**Ответ:** Водитель автобуса наблюдает за посадкой и высадкой пассажиров с помощью специальных зеркал. Зеркала прккреплены снаружи автобуса и в кабине водителя. За посадкой пассажиров с передней двери водитель наблюдает через стекло кабины. Вы обязательно замечали надпись на кабине "Рядом с кабиной стоять запрещается". Для чего это нужно? Для того, чтобы наблюдать за передней дверью, а именно через эту дверь входят маленькие дети, престарелые люди и инвалиды.

1. **Что может случиться, если опаздываешь с выходом из автобуса?**

**Ответ:** Если опаздываешь с выходом, водитель не всегда может это заметить, особенно, когда много пассажиров, и ты можешь попасть в закрывающиеся двери. Водитель, трогаясь от остановки, должен наюлюдать за другими машинами, и поэтому оставшийся между дверями человек может быть незамечен.

1. **Почему стоящая машина может быть опасна?**

**Ответ:** Стоящая машина закрывает обзор, мешает наблюдать за проезжей частью. Стоящие автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики скрывают за собой приближающееся транспортное средство, водитель которого не видит пешехода, а пешеход машину. А в движении есть ттребование "Я должен видеть и я должен быть виден".

1. **Чем опасны кусты и деревья на улице?**

**Ответ:** Деревья и кусты - это предметы, которые закрывают обзор, мешают наблюдать за движением на проезжей части дороги.

1. **На презжей части разметка "зебра". Если ребенок хочет перейти там улицу должен ли он убедиться, что нет приближающихся автомашин?**

**Ответ:** Да. Презжую часть нельзя переходить не убедившись в безопасности. Ни одно транспортное средство нельзя остановить мгновенно. Поэтому даже обозначенный пешеходный переход не дает права пешеходу "вслепую" переходить проезжую часть дороги. Особое внимание требуют улицы, где на проезжей части в одном направлении несколько рядов. Движущаяся машина в первом ряду остановилась, но остановились ли машины в других рядах. В этом надо убедиться. Обозначенным пешеходным переходом считается тот переход, где на проезжей части есть разметка "зебра", около которого стоит информационно-указательный дорожный знак "Пешеходный переход".

1. **Можно ли переходить улицу на перекрестке по линии тротуара или обочины, если нет обозначенного пешеходного перехода?**

**Ответ:** Да. Правила дорожного движения разрешают делать это. Но при переходе проезжей части на перекрестке надо быть особенно внимательным, необходимо следить за направлением движения транспорта. ПДД требуют, чтобы водители транспортных средств при повороте направо или налево уступили дорогу пешеходам. Но будет надежнее, если убедиться в безопасности перед тем, как выйти на проезжую часть дороги.

1. **Может ли водитель избежать наезда, если пешеход на расстоянии двух метров до приближающейся машины начинает переходить проезжую часть улицы?**

**Ответ:** Нет. Ни одно транспортное средство нельзя остановить мгновенно, даже когда у него есть самые лучшие тормоза. При столкновении пострадавшим окажется обязательно пешеход.

1. **Желательно ли, чтобы ученик начальных классов, идя в школу, пользовался всегда одним и тем же маршрутом?**

**Ответ:** Да. Если ученик начальных классов, у которого еще нет достаточного опыта движения и опыта наблюдения за улицей во время движения, каждый день выбирает разную дорогу, то он не знает сколько времени понадобится, чтобы пройти эту дорогу. Он может спешить даже тогда, когда это не нужно. А спешка в движении очень опасна. При спешке забывается все то, что тебя окружает, и ты не способен сосредоточить внимание. Если ходить всегда одной дорогой, то уже знаешь более опасные места, что эту дорогу ты прошел несколько раз, изучил, проанализировал вместе с родителями и знаешь, во сколько нужно выйти из дома, чтобы не спеша, вовремя успеть в школу.

1. **Какой из переходов опаснее: обозначенный знаками и "зеброй" или переход со светофором?**

**Ответ:** Обозначенный знаками пешеходный переход опаснее потому, что он нерегулируемый. Сигналы светофора на регулируемом переходе разрешают или запрещают движение пешеходов. Без светофора пешеход должен внимательно следить за движением, оценивать расстояние, скорость транспорта и, убедившись в безопасности, начинать переход проезжей части. Но и на перекрестках со светофором надо убедиться в безопасности. К сожалению, как среди пешеходов, так и среди водителей иногда встречаются нарушители.

1. **Какое место на улице опаснее - перекресток или остановка общественного транспорта?**

**Ответ:** На перекрестке довольно сложно следить за движением. Транспортные средства могут ехать прямо, делать повороты - все надо видеть. Но остановка общественного транспорта намного опаснее. Многие имеют плохую привычку при выходе из автобуса, троллейбуса или трамвая начинать сразу же переход проезжей части спереди или сзади, не думая о том, что мимо едут другие машины. Особенно опасны остановки общественного транспорта зимой, когда дороги скользкие. Любая невнимательность может обернуться дорожным происшествием.

1. **Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке транспорта?**

**Ответ:** Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, грузовики) трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с невключенным ближним светом фар.

1. **Что на улице самое опасное?**

**Ответ:** Многие думают, что на улице самое опасное - движущаяся машина. Она опасна, если мы попытаемся перебежать дорогу перед близко идущей машиной. Но анализ дорожных происшествий доказывает, что не менее опасны стоящие машины, из-за которых, не убедившись в безопасности на проезжей части, мы начинаем переходить улицу. При этом нарушается требование - я должен видеть и я должен быть виден.

1. **Что на улице самое главное?**

**Ответ:** На улице самое главное взаимное уважение и внимание всех участников движения и выполнение правил движения. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность.

1. **Почему надо быть внимательным, когда гуляешь с младшим братом или сестрой?**

**Ответ:** Маленькие дети не умеют наблюдать за движением. Привычек и умений у них недостаточно, чтобы самостоятельно ходить по дорогам. Увидев что-нибудь интересное или близкого человека на улице, маленькие дети могут неожиданно вырваться из рук и побежать через проезжую часть, поэтому надо уметь держать маленького так, чтобы он не мог вырваться. Выходите из автобуса, трамвая, троллейбуса первыми, только тогда принимайте брата или сестру.

1. **Перед дорогой висит синий круглый дорожный знак с изображением велосипеда. Можно ли пешком ходить по этой дороге, если нет тротуара?**

**Ответ:** Да. Этот знак называется "Велосипедная дорожка". Пешеход тоже может двигаться по этой дорожке при условии, что не будет мешать движению велосипедистов.

1. **Если вне населенного пункта невозможно идти по обочине, можно ли идти по левому краю проезжей части дороги?**

**Ответ:** Да. Если по обочине невозможно ходить, то единственная возможность идти по проезжей части. Если в ПДД не сказано по какой стороне проезжей части идти в населенном пункте, то вне населенных пунктов скорости большие и там нужно ходить только по левому краю проезжей части. Когда мы идем по левой стороне, то машины едут навстречу нам и хорошо видны, а за спиной у нас нет опасности.

1. **Если пешеход переходит проезжую часть на перекрестке, где нет обозначенного пешеходного перехода, имеет ли он преимущество перед транспортом?**

**Ответ:** Нет. Всегда перед переходом пешеход должен убедиться в безопасности перехода, оценив скорость и расстояние до приближающихся машин.

1. **Если кто-то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, может ли ученик следовать его примеру?**

**Ответ:** Нет. Каждый ученик не должен повторять ошибки других. Если ты когда-то что-то делал неправильно и ты оказался ненаказанным, у тебя может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В движении очень опасны неправильные привычки.

1. **Опасно ли играть вблизи проезжей части?**

**Ответ:** Да. Когда играешь, забываешь, где находишься. Можешь выбежать на проезжую часть, где твое внезапное появление может кончиться под колесами автомобиля. Например: ты играл с мячом, он упал на проезжую часть дороги и ты, не думая, побежишь за ним.

1. **Если дорога в обе стороны просматривается хорошо и нет приближающихся автомашин, можно ли переходить шоссе?**

**Ответ:** Да. Вне населенных пунктов условия перехода такие же как и в городе - надо убедиться в безопасности. Скорости автомобилей и мотоциклов на шоссе большие, надо далеко видеть дорогу, чтобы быть убежденным в безопасности. Если будешь переходить дорогу на крутых поворотах или из-за кустов, деревьев, ты можешь вовремя не заметить приближающийся транспорт.

1. **Легко ли остановить машину на скользкой дороге?**

**Ответ:** Нет. У каждого транспортного средства есть остановочный путь, который зависит от габаритов, груза, скорости, дорожного покрытия и т.д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в три раза длиннее, чем на сухой.

1. **Может ли пешеход двигаться по левой обочине дороги?**

**Ответ:** Да. По левой обочине ходить безопаснее, потому что транспорт идет навстречу и его хорошо видно. Важно, чтобы пешеход не был спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой, всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

1. **Можно ли переходить проезжую часть сзади стоящего трамвая?**

**Ответ:** Нет. Стоящий трамвай, как и любой другой вид транспорта, закрывает обзор, мешает наблюдению проезжей части дороги (чтобы переходить проезжую часть, надо прежде всего убедиться в безопасности). А переходить ее можно только по пешеходным переходам или на перекрестке по линии тротуара.

1. **Можно ли начинать переходить проезжую часть при желтом сигнале светофора?**

**Ответ:** Нет. Желтый сигнал светофора - это промежуточный сигнал. Он не позволяет начинать переход.

1. **Имеет ли информационно-указательный знак "Пешеходный переход" треугольную форму?**

**Ответ:** Нет (описать знак).

1. **Обозначают ли пешеходный переход на асфальте белыми полосами?**

**Ответ:** Да. На обозначенных пешеходных переходах белой краской нарисованы довольно широкие полосы и от края тротуара стрелками показано направление движения. Около таких переходов обязательно есть информационно-указательный знак "Пешеходный переход" (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка еще называется "зеброй". На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно, когда движение в одном направлении в несколько рядов.

1. **Можешь ли ты зайти в трамвай, автобус, троллейбус с передних дверей?**

**Ответ:** Да. Ученики младших классов ростом маленькие и поэтому водителю легче наблюдать за их выходом и входом с передних дверей. Ученик, который вошел, должен смотреть, чтобы он не остался рядом с кабиной водителя, а пройти дальше. Если нет возможности сидеть, тогда надо обязательно держаться, чтобы при резком торможении не упасть.

1. **Когда регулировщик стоит к тебе спиной, можно ли тогда начинать переход проезжей части дороги?**

**Ответ:** Нет. Такое положение регулировщика равнозначно красному сигналу светофора, который запрещает начинать движение.

1. **Можно ли переходить проезжую часть дороги где хочется?**

**Ответ:** Нет. В городах и поселках проезжую часть дороги переходим только на обозначенных пешеходных переходах или перекрестках, где нет обозначенных пешеходных переходов - по линии тротуаров или обочин. На шоссейных дорогах пешеход выбирает для перехода проезжей части дороги место, где видимость в обе стороны хорошая, и если нет приближающегося транспортного средства - переходит дорогу.

1. **Можно ли начинать переходить проезжую часть дороги при мигающем зеленом сигнале светофора?**

**Ответ:** Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал - это уже предупреждает, что вот-вот загорится желтый, а после того запрещающий - красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу. А останавливаться на середине проезжей части дороги очень опасно и это мешает общему движению.

1. **Правильно ли, что чем больше скорость автомашины, тем больше требуется времени для ее остановки?**

**Ответ:** Да (тут можно привести пример: когда ребенку легче остановиться - когда он идет или когда бежит). Транспортному средству, которое едет быстро, требуется большее расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние называется остановочным путем. Остановочный путь - расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на опасный путь плюс тормозной путь. Тормозной путь (от начала торможения до остановки транспортного средства) зависит еще от груза - чем тяжелее груз, тем длиннее путь торможения.

1. **Можешь ли ты возить на санках брата или сестренку по проезжей части дороги, если рядом тротуар или обочина?**

**Ответ:** Нет. Чтобы кататься на санках, надо найти подходящее место (в парках, на игровых площадках). А если нужно вести сестру или брата в детский сад, надо идти по тротуару или обочине, но так, чтобы не мешать движению других пешеходов. В случае, если нет тротуара или обочины, надо двигаться только по левой стороне проезжей части (навстречу движению) осторожно, особенно, когда везешь санки за собой.

1. **Можно ли переходить проезжую часть дороги возле предупреждающего дорожного знака "Пешеходный переход"?**

**Ответ:** Нет. Предупреждающий знак "Пешеходный переход" (описываем знак) для водителей транспортных средств. Он предупреждает, что впереди находится обозначенный пешеходный переход (иногда ставят такие знаки вблизи кинотеатров, театров, клубов, где большое движение пешеходов), пешеходам он не дает никаких прав.

1. **Можешь ли ты переходить проезжую часть, когда регулировщик поднял руку вверх?**

**Ответ:** Нет. Положение регулировщика с поднятой рукой равно желтому сигналу светофора, поэтому начинать переходить улицу не разрешается.

1. **Можно ли переходить проезжую часть, когда регулировщик стоит к пешеходу боком, руки вытянуты в стороны или опущены?**

**Ответ:** Да. Такое положение регулировщика для пешехода равно зеленому сигналу светофора. Значит движение разрешено.

1. **Можно ли переходить проезжую часть, когда регулировщик стоит к тебе левым боком с вытянутой правой рукой?**

**Ответ:** Да. Такое положение регулировщика немного необочное. Мы ответили на вопрос "да", но со стороны левого бока пешеходам разрешается переходить проезжую часть только за спиной регулировщика.

1. **Должен ли пешеход руководствоваться сигналами регулировщика даже тогда, когда они противоречат сигналам светофора и дорожным знакам?**

**Ответ:** Да. Если движение регулирует регулировщик, все участники движения должны выполнять его требования. Регулировщика мы в наши дни видим редко, только в особых случаях (не работает светофор, интенсивное движение, при массовых мероприятиях, при больщом скоплении транспортных средств, движется колонна автомашин, сопровождаемая специальными автомашинами, оборудованными сиреной).

1. **Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть?**

**Ответ:** Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем, как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять ряд движения.

1. **Должен ли ты остановиться перед приближающимся транспортным средством посередине проезжей части, если не уверен, что успеешь перейти проезжую часть до конца?**

**Ответ:** Да. Переходить широкую проезжую часть довольно опасно, особенно, когда нет светофора. Ты начал переходить проезжую часть убедившись перед тем в безопасности, но дойдя до середины увидел, что приближается автомашина, которую ты раньше не видел или оценил неправильно ее скорость. В таких случаях надо обязательно остановиться. Самое плохое для водителя, когда пешеход, заметив опасность, начинает метаться на проезжей части.

1. **Можно ли кататься на велосипеде?**

**Ответ:** Да. Может кататься каждый, но где? В Карелии разрешается кататься на велосипеде на дорогах и улицах с 12 лет при наличии водительского удостоверения, которое выдается после сдачи экзамена во Всероссийском обществе автомотолюбителей, у кого возраст не позволяет получить права, кататься на велосипеде в местах, где разрешено движение других транспортных средств, запрещается. Есть такие ребята, которые любят кататься по тротуару, но они мешают двигаться пешеходам. По тротуару можно только вести велосипед. Дети до 12 лет должны найти себе место для катания на игровых площадках, в парках, где это разрешено. 52. Можно ли на велосипеде с подвесным двигателем (рабочий объем двигателя не более 50 куб. см. и максимальная скорость не более 50 км/час) ездить с 14 лет.

**Ответ:** Да. Согласно решению Правительства Карелии на таких велосипедах и мопедах можно ездить с 14 лет. На мопедах с большей максимальной скоростью или рабочим объемом можно ездить с 16 лет, после получения необходимых документов в ГИБДД (ГАИ).

1. **Должен ли велосипед иметь зеркало заднего вида?**

**Ответ:** Нет. ПДД пока этого не требуют, но для обеспечения безопасности было бы желательно, поэтому у велосипедов нового типа есть зеркало.

1. **Можно ли во время движения стоять в кузове грузовика?**

**Ответ:** Нет.

1. **Можно ли не сходя с велосипеда делать левый поворот, когда на проезжей части в одном направлении движение в несколько рядов?**

**Ответ:** Нет. Когда в одном направлении движение в несколько рядов (трамвайные пути считаются одним рядом) велосипедист должен сойти с велосипеда для совершения поворота и выполнять правила для пешеходов.

1. **Должен ли велосипедист при повороте направо пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть?**

**Ответ:** Да.

1. **Может ли велосипедист ездить по дороге, на которой есть знак "Пешеходная дорожка?**

**Ответ:** Нет. На дороге, перед которой стоит знак "Пешеходная дорожка" могут двигаться только пешеходы.

1. **Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?**

**Ответ:** Да. В России правостороннее движение и чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

1. **Могут ли пешеходы двигаться по скоростной дороге?**

**Ответ:** Нет. На скоростных дорогах скорости транспортных средств большие, поэтому движение пешеходов запрещено. Запрещено также движение велосипедистов.

1. **Может ли 10-летний ездить на заднем сиденье мотоцикла?**

**Ответ:** Нет. На заднем сиденье мотоцикла можно ездить только с 12 лет.

1. **Достаточно ли велосипедисту хорошо знать Правила дорожного движения?**

**Ответ:** Нет. Прежде чем выезжать на проезжую часть надо хорошо уметь ездить на велосипеде. Многие дети, которые катаются на велосипедах, считают, что они уже мастера. Но чтобы уметь кататься хорошо, надо долго учиться. Необходимо тренироваться, выполнять фигурную и замедленную езду с разными элементами (только не на проезжей части).

1. **Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?**

**Ответ:** Нет. На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только на обозначенных местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурным), после закрытия шлагбаума опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые и остановочный путь их очень длинный.

1. **Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?**

**Ответ:** Нет. В темное время пешеход для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше заметен, нужно носить светоотражатели, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипеды должны иметь все, что предусмотрено Правилами дорожного движения (спереди - фонарь с белым светом, сзади - фонарь с красным светом и красный светоотражатель).

1. **Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?**

**Ответ:** Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается дождь, снегопад, а очень скользко бывает осенью, во время листопада. В это время проезжая часть дороги и трамвайные пути будто покрыты маслом, поэтому тормозной путь намного больше, чем при сухой дороге.

1. **Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь проезжую часть дороги?**

**Ответ:**Да. Зонтик нужен во время дождя, но когда переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает следить за движением. Поэтому лучше научиться носить зонтик так, чтобы была обеспечена безопасность движения.